



TARIF PUBLIC

HT et Hors Transport au 1^{er} octobre 2024

Transformations Dangel



AUTOMOBILES DANGEL se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles figurant au présent tarif.

AUTOMOBILES DANGEL SAS - 5 rue du Canal - BP 01 - 68780 SENTHEIM (F)

Tél. : 33 (0)3 89 38 57 00 - www.dangel.com

SAS au capital de 1 039 080 € - SIREN MULHOUSE B 950 058 644 - N° TVA FR 15 950 058 644





TARIF PUBLIC

HT et Hors Transport au 1^{er} octobre 2024

Citroën Berlingo, Fiat Doblò, Opel Combo, Peugeot Partner

TREK by Dangel p.3

X-TREK by Dangel p.3

4WD by Dangel p.4

Citroën e-Berlingo, Fiat e-Doblò, Opel e-Combo, Peugeot e-Partner

TReK by Dangel p.5

AUTOMOBILES DANGEL se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles figurant au présent tarif.





TREK by Dangel X-TREK by Dangel

Citroën Berlingo
Fiat Doblò
Opel Combo
Peugeot Partner

Option K602 ou 5P9 obligatoire ⁽¹⁾

| Véhicule de base à transformer : | Incompatibilités : |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Fourgon et cabine approfondie• Moteur 1,5l Blue HDI 130 CV - BVM6 - S&S• Longueurs : M / XL• Charges 650 ou 1000 kg / 950 kg | <ul style="list-style-type: none">• Autres motorisations que celle indiquée• Boite de vitesse automatique• MPV, véhicules particuliers• Attelage d'origine• Moteur sans Stop and Start• Pack Drive Assist (code ZVLO ou 8TU) |

| Transformation | TREK by Dangel 2 995 € | X-TREK by Dangel 3 295 € |
|--|---------------------------|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Différentiel avant à glissement limité mécanique | ● | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Caisse réhaussée de 90 mm ⁽²⁾ | ● | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tôles de protection (moteur, carburant, boîte de vitesse, réservoir SCR) | ● | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Barres de toit | | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Signalétique X -Trek | | ● |

| Options et accessoires : | |
|---|----------------|
| Extension de garantie | Nous consulter |
| Attelage Dangel : col de cygne avec outil ⁽³⁾ | 600 € |
| Attelage Dangel : rotule ISO ⁽³⁾ | 650 € |
| Attelage Dangel : crochet mixte ⁽³⁾ | 740 € |
| Pack de protection supplémentaire | 215 € |
| Pack image : signalétique Trek by Dangel (deux stickers latéraux, un sticker avant, un sticker arrière). Sur véhicule non vitré uniquement. | 95 € |

(1) : 5P9 chez Fiat. Si K602 ou 5P9 non disponible, le Pack Chantier est obligatoire

(2) : Par rapport au véhicule de base. Valeur non contractuelle, donnée à titre indicatif

(3) : Incompatible si le véhicule arrive déjà équipé d'un aménagement bois

| Véhicule de base à transformer : | Incompatibilités : |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Fourgon • Moteur 1,5l Blue HDI 130 CV – EAT8 - S&S • Longueurs : M / XL • Charges 650 ou 1000 kg / 950 kg | <ul style="list-style-type: none"> • Autres motorisations que celle indiquée • Boite de vitesse manuelle • MPV, véhicules particuliers, cabine approfondie • Attelage d'origine • Moteur sans Stop and Start • Pack Drive Assist (code ZVLO ou 8TU) |

| Transformation 4WD by DANGEL | 9 250 € |
|--|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Transmission 4x4 avec train arrière électrique indépendant, alimenté par batteries autonomes | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tôles de protection (moteur, carburant, boite de vitesse, réservoir SCR) | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gestion automatique du mode 4x4 | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Molette de choix « Auto, Low » | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP spécifique Dangel avec anti-patinage électronique sur les 4 roues | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Caisse réhaussée de 90 mm ⁽²⁾ | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Stickage 4WD de série sur les bas de caisse latéraux | ● |

| Options et accessoires : | |
|--|----------------|
| Extension de garantie | Nous consulter |
| Fixation roue de secours latérale sur panneau droit (incompatible si le véhicule est ou doit être équipé d'un aménagement bois) | 170 € |
| Attelage Dangel : col de cygne avec outil ⁽³⁾ | 600 € |
| Attelage Dangel : rotule ISO ⁽³⁾ | 650 € |
| Attelage Dangel : crochet mixte ⁽³⁾ | 740 € |
| Pack de protection supplémentaire | 215 € |
| Pack image : signalétique 4WD (deux stickers latéraux, un sticker avant, un sticker arrière). Sur véhicule non vitré uniquement. | 95 € |

(1) : 5D8 chez Fiat. Si K601 ou 5D8 non disponible, le Pack Chantier est obligatoire

(2) : Par rapport au véhicule de base. Valeur non contractuelle, donnée à titre indicatif

(3) : Incompatible si le véhicule arrive déjà équipé d'un aménagement bois

| Véhicule de base à transformer : | Incompatibilités : |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Fourgon et cabine approfondie • Moteur électrique 136 cv (100 kW), batterie 50kWh • Longueurs : M / XL • Charges 800 kg / 700 kg / 650 kg | <ul style="list-style-type: none"> • MPV, véhicules particuliers • Attelage d'origine • Pack Drive Assist (code ZVL0 ou 8TU) |

| Transformation TReK by DANGEL : | 3 095 € |
|--|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Différentiel avant à glissement limité mécanique | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Caisse réhaussée de 90 mm ⁽²⁾ | ● |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tôle de protection sous moteur | ● |

| Options et accessoires : | |
|--|----------------|
| Extension de garantie | Nous consulter |
| Attelage Dangel : col de cygne avec outil ⁽³⁾ | 600 € |
| Attelage Dangel : rotule ISO ⁽³⁾ | 650 € |
| Attelage Dangel : crochet mixte ⁽³⁾ | 740 € |
| Pack image : signalétique Trek by Dangel (deux stickers latéraux, un sticker avant, un sticker arrière). Sur véhicule non vitré uniquement | 95 € |

(1) : 5P9 chez Fiat. Si K602 ou 5P9 non disponible, le Pack Chantier est obligatoire

(2) : Par rapport au véhicule de base. Valeur non contractuelle, donnée à titre indicatif

(3) : Incompatible si le véhicule arrive déjà équipé d'un aménagement bois